

# ・エンジントラブル

## ① エンジンがかからない

1. スロットルレバーをアイドリングの位置に合わせてください。  
スロットルレバーの根元にあるロックレバーを引いたままで上に引き、ロックレバーを放して止まるまで戻します。
2. エンジンが冷えている時、又は燃料切れで燃料を補給した時  
※キャブレターの下についている始動ポンプ(透明の半球形)を  
数回押します。音が変わったらやめてください。  
※チョークレバーを上に戻します。  
※リコイルスターターをゆっくり引きます。  
※エンジンが始動したら、チョークレバーを下に戻して下さい。



チョークレバー
上 (閉まる)
下 (開く)
キャブレターの下に ポンプ(手押しタイプ)

## ② エンジンが過熱する。

長時間の過負荷使用していませんか？アイドリングに戻し、エンジンを冷やして下さい。

### ●エンジンの停止方法

- ・根元のロックレバーを引ながら停止の位置に戻す。  
もしエンジンが停止しない場合は、チョークレバーを上にあげて停止させて下さい。

### ●燃料の補給

- ・燃料は必ず無鉛ガソリン25に対して、2サイクル専用オイル1の割合で、混合燃料を使用して下さい。

燃 混 料 合 比 の 率	ガソリン (ℓ)	2サイクル オイル(CC)
	1	40
	4	160
	8	320



スロットルレバー



根元ロックレバー