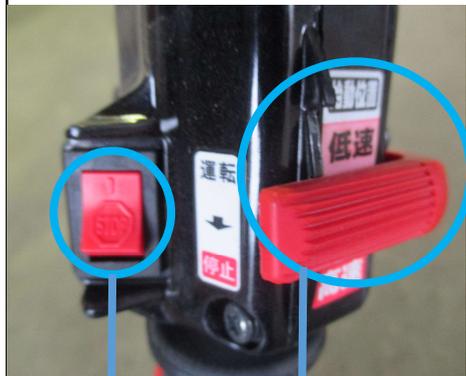


# ゼノア刈払機



スパークプラグ カバーの下にあります

エアクリーナ カバー取り外すとあります



停止する時  
スイッチ下に押す

1.エンジン始動時  
固定レバーを始動  
位置にする



3.エンジン始動時 チョークレバーを上にする

2.エンジン始動時 プライマポンプを数回押  
燃料がタンクに戻るまで押す(透明ホース  
なので、確認できます)

4. リコイルスタータを引く  
エンジン始動後チョークレバーを下げる

現象	主な原因	処置
エンジン始動しない	<ul style="list-style-type: none"> <li>燃料不良(異質・老化)</li> <li>燃料吸い込み過ぎ</li> <li>スパークプラグ電極汚損・短絡断線</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>正規燃料と交換(50:1)</li> <li>チョークを開き、スロットルを全開にしてロープを繰り返し引く</li> <li>電極清掃またはプラグ交換(指定プラグ NGK BPMR8Y)</li> </ul>
停止スイッチを操作しても停止しない	<ul style="list-style-type: none"> <li>スイッチコード接続不良</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>接続確認(エアクリーナカバー外すと確認できます)</li> </ul>
エンジン加速不良	<ul style="list-style-type: none"> <li>燃料不良</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>正規燃料と交換(50:1)</li> </ul>
エンジン回転が変動	<ul style="list-style-type: none"> <li>燃料フィルタ目詰まり</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>燃料フィルタ清掃(燃料タンク内にあります)</li> </ul>
異常振動	<ul style="list-style-type: none"> <li>刈刃変形、損傷</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>刈刃交換</li> </ul>
燃費悪化	<ul style="list-style-type: none"> <li>エアクリーナ目詰まり</li> <li>刈刃切れ味低下</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>エアクリーナ清掃</li> <li>刈刃交換</li> </ul>

**※燃料は必ず50:1を使用すること**

